

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005年6月9日 (09.06.2005)

PCT

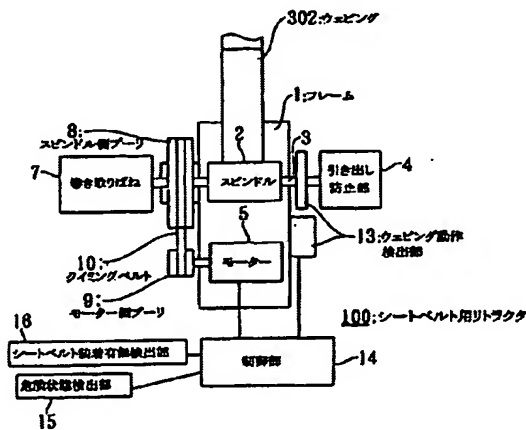
(10) 国際公開番号  
WO 2005/051732 A1

- (51) 国際特許分類: B60R 22/48, 22/46 (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 緑川 幸則 (MI-DORIKAWA, Yukinori) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP). 山田 浩 (YAMADA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県 藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP). 松本 博 (MATSUKI, Masuo) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県 藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP). 小川 清志 (OGAWA, Kiyoshi) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県 藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018224
- (22) 国際出願日: 2004年11月29日 (29.11.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2003-436121  
2003年11月27日 (27.11.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): オートリブ ディベロップメント エービー (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) [SE/SE]; S-447 8 3 ボールゴーダ Vargarda (SE).
- (74) 代理人: 西村 征生 (NISHIMURA, Yukuo); 〒330-0074 埼玉県さいたま市 浦和区北浦和 4-2-6 Saitama (JP).

[続表有]

(54) Title: SEAT BELT RETRACTOR

(54) 発明の名称: シートベルト用リトラクタ



- 8... SPINDLE SIDE PULLEY  
7... TAKE-UP SPRING  
10... TIMING BELT  
9... MOTOR SIDE PULLEY  
16... SECTION FOR DETECTING WHETHER OR NOT SEAT BELT IS WORN  
15... DANGEROUS STATE DETECTING SECTION  
302... WEBBING  
1... FRAME  
2... SPINDLE  
5... MOTOR  
14... CONTROL SECTION  
4... PULL-OUT PREVENTING SECTION  
13... WEBBING OPERATION DETECTING SECTION  
100... SEAT BELT RETRACTOR

(57) Abstract: A spindle (2) of a seat belt retractor is rotationally driven when required by a motor (5) to the webbing take-up direction side through a power transmission mechanism section (6). Further, the spindle (2) is always connected to a take-up spring (7) and is always subjected to rotational power acting to the webbing take-up side. The structure enables a user wearing a seat belt to be restrained even in failure, realizing a safer and more reliable restraining device.

(57) 要約: このシートベルト用リトラクタでは、スピンドル(2)は、必要時、動力伝達機構部(6)を介して、モータ(5)によってウェビング巻き取り側に回転駆動されるようになっている。また、常時、スピンドル(2)は巻き取りばね(7)に連結され、常に、ウェビング巻き取り側に回転駆動力を付加されている。このような構成とすることで、故障時でも、最低限、シートベルト使用者の装着中の拘束を可能とし、一段と安全確実な拘束装置を実現する。

WO 2005/051732 A1

BEST AVAILABLE COPY